

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK"**WŁODZIMIERZ KRUPA**

82-500 Kwidzyn ul. Korczaka 20/3, tel. 603636976, 552794493

TYTUŁ : PROJEKT BUDOWLANYBUDOWA ZJAZDÓW z działki nr ^{341, 342} 36 w miejscowości Watkowice Duże
na drogę powiatową nr 3142 G Klecewko - Mikołajki Pom.,**NAZWA OBIEKTU :** ZJAZDY**BRANŻA DROGOWA****ADRES OBIEKTU :** Droga powiatowa nr 3142 G Klecewko - Mikołajki Pom.**INWESTOR :** Gmina Ryjewo
ul. Lipowa 1
82-420 Ryjewo**PROJEKTANT :** inż. WŁODZIMIERZ KRUPA upr. 1576/EL/90
specjalność : branża drogowa

Podpis

Urząd Powiatowy
w zakresie
nr 1576/EL/90**Starostwo Powiatowe**ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYNZałącznik nr 2 stanowi
integralną część postanowienia

= decyzji Nr 627/06

z dnia 23.10.2006r.

Z up. Starosty Powiatu

Urszula Habiszewska
Dyrektor Starostwa
Architektura i Budownictwo**Data opracowania :** sierpień 2006

Zawartość opracowania:

1.	Oświadczenie zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane	1
2.	Potwierdzenie kwalifikacji	2
3.	Zaświadczenie o przynależności do Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	3
4.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	4
5.	Opis techniczny	9
6.	Plan BIOZ	12
7.	Część rysunkowa	15
	a) Orientacja	15
	b) Plan zagospodarowania terenu	16
	c) Trójkąt widoczności	17
	d) Przekrój konstrukcyjny – poprzeczny drogi dojazdowej	18
	e) Przekrój konstrukcyjny – podłużny zjazdu	19
	f) Szczegół konstrukcyjny	20

Kwidzyn, dnia 14.08.2006

Dane personalne projektanta/sprawdzającego*

Imię i Nazwisko: Artur Knepe
Adres: ul. Kwidzyńska 20/2
Specjalność: drzewa
Numer uprawnień: 1576/07/90
Numer członkowski izby: PON/00/2448/01

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 07 poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany obiektu budowlanego:

Budowa zjazdu z drzewa nr 38 w m. Wątkowice
nazwa i rodzaj obiektu budowlanego, bądź robót budowlanych

do drogi powiatowej nr 51426 Kluczesko - Mikosze
Remoncie

planowanego na obs. nr 38 w m. Wątkowice D42c
lokalizacja (nr działki, ulica, miejscowość, gmina)

sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Artur Knepe
podpis

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/E1/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

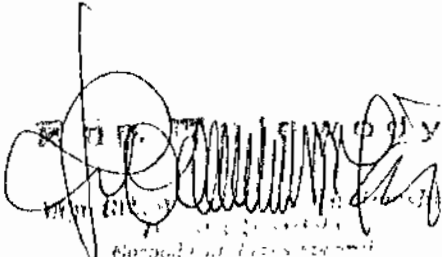
urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

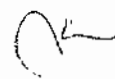
Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



Włodzimierz Wiesław Krupa
Kierownik Budowy i Robót

W. 1990.09.21
1990.09.21



Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Krupa Włodzimierz**
82-500 Kwidzyn ul.Korczaka 20/3

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2006-01-01 do 2006-12-31

Gdańsk 2005-12-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-240 Gdańsk, ul. Świętojózfska 4C-44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykoshko

OPIS TECHNICZNY

Główny Inżynier
ul. Warszawska 19
82-300 Kwidzyn

**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY
ZJAZDU Z DZIAŁKI nr 38 39/1/14-2
w m. Watkowice Duże gm. Ryjewo do drogi powiatowej
nr 3142G Klecewko – Mikołajki Pom.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora - Gminy Ryjewo, na wykonanie PB budowy zjazdu z działki nr 38 w Watkowicach Dużych do drogi powiatowej nr 3142G Klecewko – Mikołajki Pom.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dostarczona przez Inwestora.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne GDDP.
6. Pomiary i wizja w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY

Działka budowlana o numerze geodezyjnym ^{311/1 K-3} ~~38~~ położona jest w miejscowości Watkowice Duże, gmina Ryjewo, przy drodze powiatowej nr 3142G Klecewko – Mikołajki Pom. Inwestor – Gmina Ryjewo, zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Ryjewo o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, nr 7331/41/3/06 z dnia 02.08.2006 r. zamierza przystąpić do budowy biologicznej oczyszczalni ścieków. W tym celu niezbędne jest wykonanie włączenia planowanej inwestycji do drogi powiatowej.

Warunki jakim powinien odpowiadać zjazd z działki do drogi publicznej określa niniejsze opracowanie.

STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przedmiotowy zjazd jest zjazdem publicznym. Zgodnie z § 78 pkt 1-3 cytowanego wyżej rozporządzenia przyjmuje się następujące parametry techniczne zjazdu :

- Szerokość jezdni 3.5 m
- Promień łuku R= 4.0 m
- Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego 1,0 %

Nawierzchnię zjazdu w pasie drogowym, ograniczoną krawężnikiem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem, projektuje się z betonu klasy B-20, grubość warstwy 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr.15 cm, poza pasem drogowym nawierzchnia z płyt betonowych typu YOMB. Styk nawierzchni projektowanego zjazdu oraz nawierzchni drogi powiatowej należy uszczelnić masą

zalewową.. Szczegóły konstrukcyjno - wysokościowe znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie oraz rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r, załącznik nr 2 pkt 5 określono „trójkąt widoczności”. Projektowany zjazd spełnia warunek „widoczności” przy włączaniu się do ruchu, nie występują przeszkody terenowe utrudniające widoczność przy włączaniu się do ruchu z przedmiotowego zjazdu do drogi publicznej - powiatowej.

Uwaga :

Podczas prowadzenia robót ziemnych w obrębie budowanego zjazdu, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne potwierdzające brak uzbrojenia podziemnego. Wszystkie materiały użyte do budowy zjazdu jak również zastosowana technologia robót, winny być prowadzone zgodnie ze ST GDDP.

Niniejszy projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej - Starostwem Powiatowym w Kwidzynie.



PLAN BIOZ

Starostwo Powiatowe
ul. Węgrzawska 19
82-500 KWIDZYN

Inwestycja : BUDOWA ZJAZDU Z DZIAŁKI NR ³¹¹⁴ 38 w m. WATKOWICE DUŻE
Z BUDOWYWANEJ OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW DO DROGI
POWIATOWEJ NR 3142G KLECEWKO – MIKOŁAJKI POM.

Inwestor : GMINA RYJEWO
ul. Lipowa
82-420 RYJEWO

Sporządził Plan BIOZ : Włodzimierz Krupa



Kierownik budowy :

Data: SIERPIEŃ 2006 r.

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest program bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na zadaniu „Budowa zjazdu z działki nr 38^{3/11} w m. Watkowice Duże do drogi powiatowej nr 3142G KLECEWKO – MIKOŁAJKI POM”.

2. Część opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

Zakres prac obejmuje :

- zdjęcie humusu oraz korytowanie pod nawierzchnię zjazdu
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem
- nawierzchnię z betonu B-20 przy grubości warstwy 20 cm
- poza pasem drogi nawierzchnia z płyt betonowych typu „Yomb”

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

brak takich elementów

3) Wykaz elementów zagospodarowania działki nr 38^{3/11}, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Brak takich elementów

4) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Roboty ziemne – korytowanie, wykonywane będzie mechanicznie. Powyższe roboty muszą być zabezpieczone poprzez właściwe oznakowanie pionowe i poziome strefy robót ziemnych.

Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogi”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia pracy przed dostępem osób postronnych. Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi.

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia .

Teren budowy winien być oznakowany znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy .

6) *Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:*

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,*
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby .*

Osoby biorące udział w realizacji powyższego zadania budowlanego zostaną poinstruowane przez osobę z uprawnieniami BiHP na miejscu budowy oraz odpowiednio wyposażone w wymagany sprzęt ochrony osobistej. Zgodnie z prawem budowlanym podlegają będą stałemu nadzorowi kierownika budowy .

7) *Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy :*

Nie dotyczy

8) *Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :*

Teren budowy winien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprawnego sprzętu technicznego obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

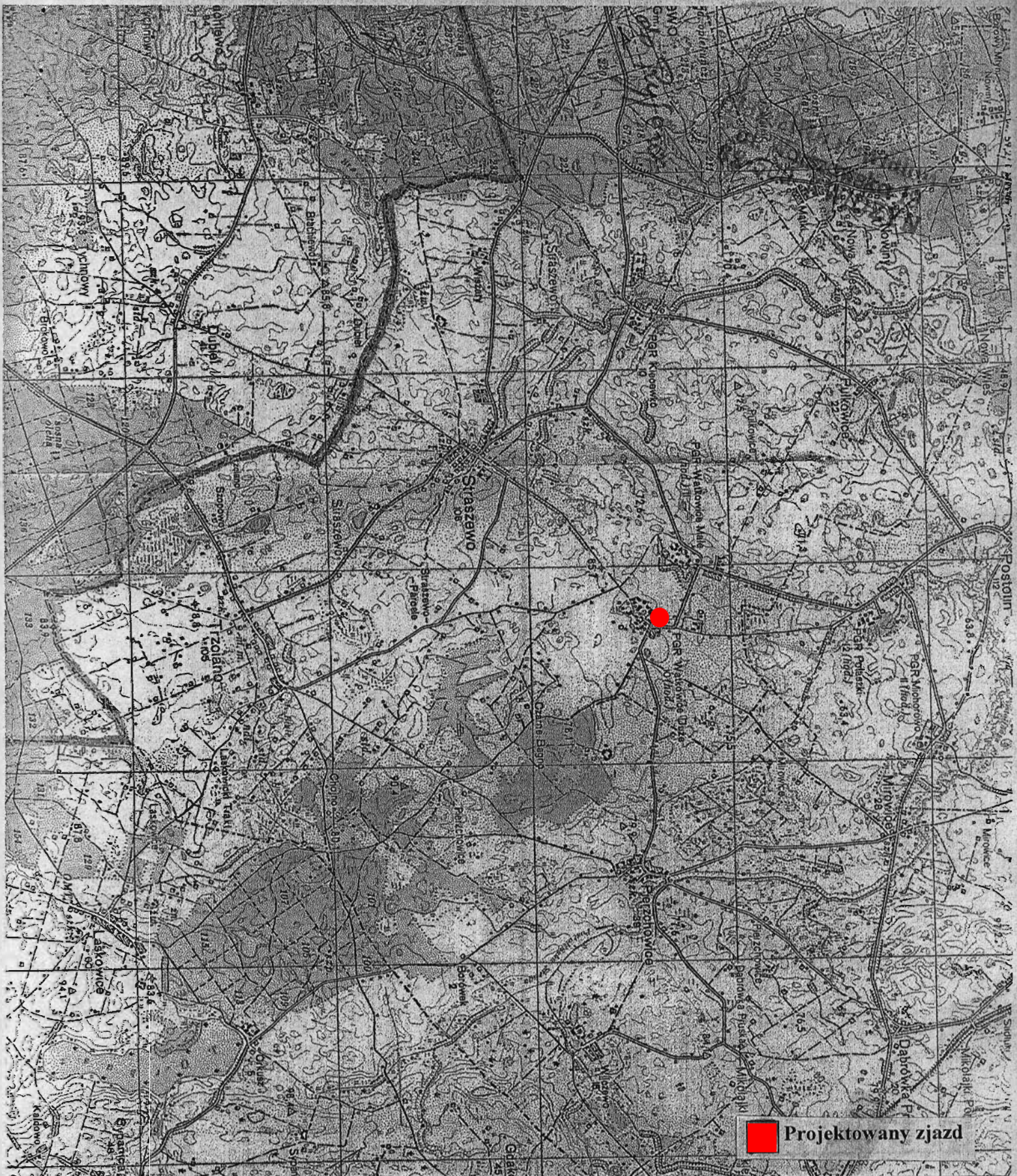
9) *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych:*


Dokumentacja budowy oraz dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń technicznych będą w posiadaniu kierownika budowy .

3. Część rysunkowa :

Brak konieczności wykonania.

Sporządził :



 Projektowany zjazd

**PROJEKT
BUDOWLANY**

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY „DROMIK”
W. KRUPA KWIDZYN**

Projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EI/90
spec. drogi

INWESTOR:

Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo

Nazwa:

Budowa zjazdu z działki nr 38 w miejscowości Watkowice Duże na drogę powiatową nr 3142 G Klecewko - Mikołajki Pom.,

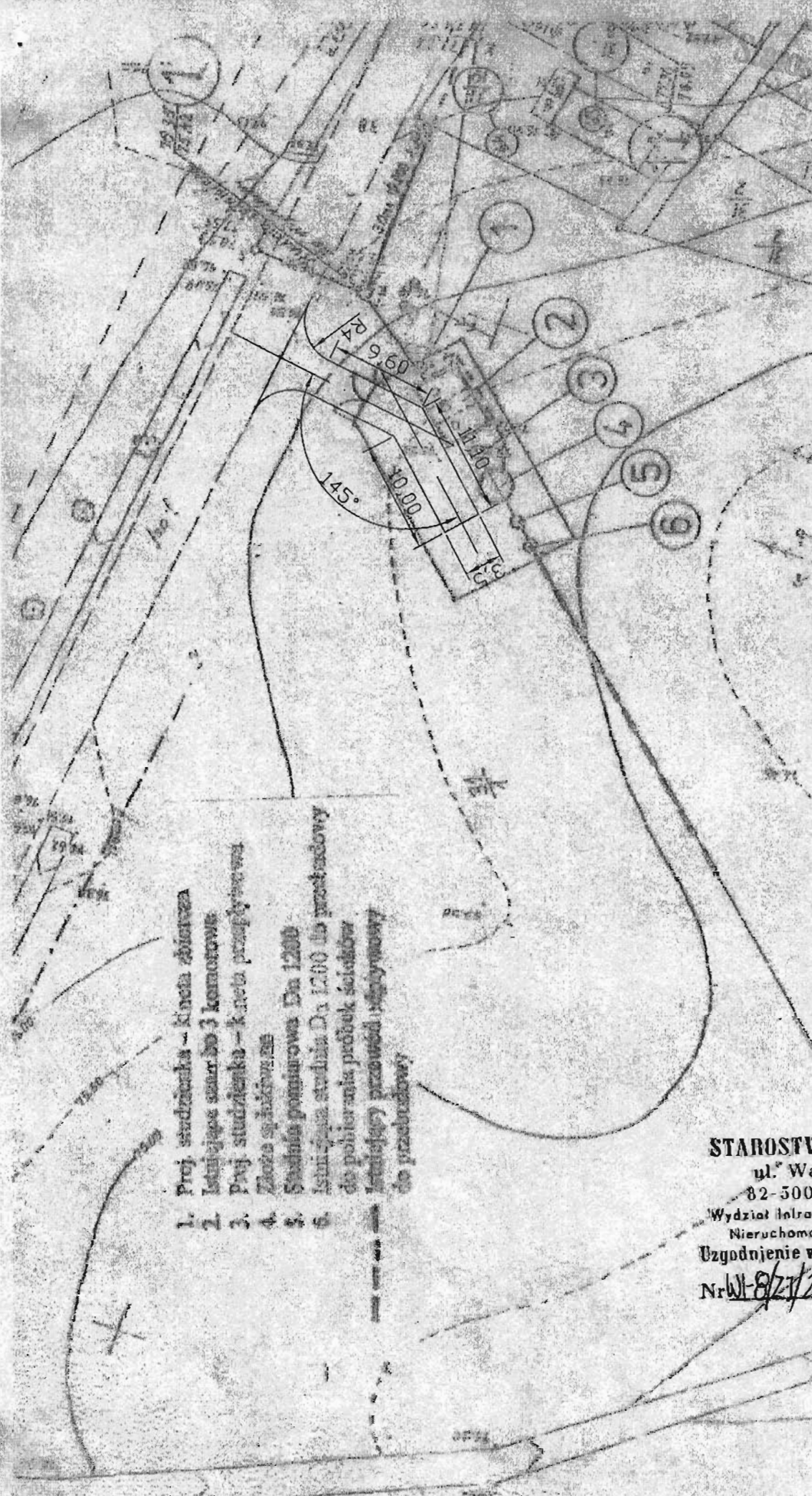
TYTUŁ:

ORIENTACJA

Rys. 1

08.2006

1:25000



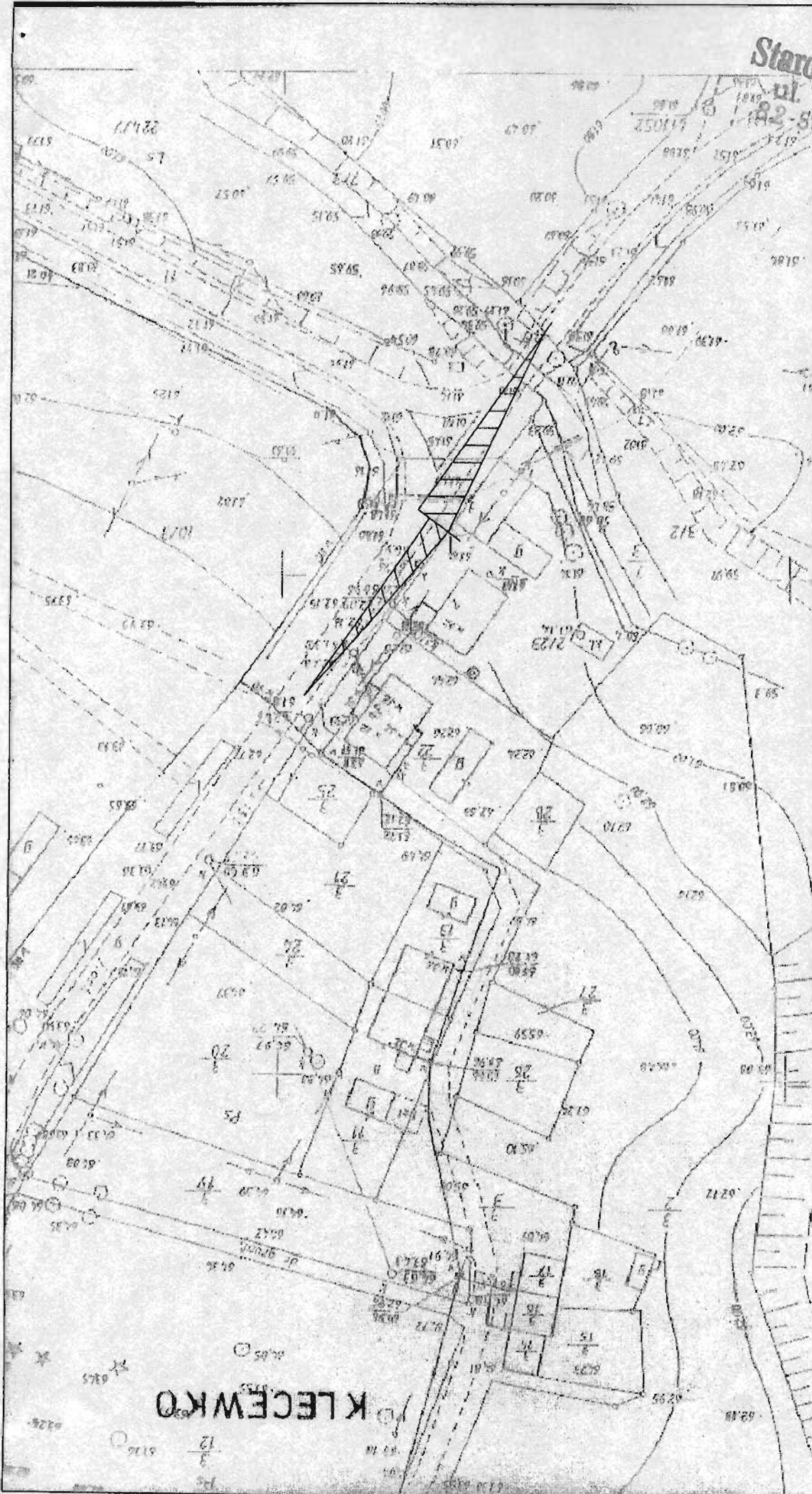
1. Proj. studium - kłosa zbiercza
 2. Istniejące szar do 3 komotrowe
 3. Proj. studium - kłosa przepływowo
 4. Złota spławność
 5. Studnia pomiarowa Dn 1200
 6. Istniejąca studnia Dn 1200 do projektowy do pobierania próbek ścieków
- Istniejący przewód odpływowy do przetworu

STAROSTWO POWIATOWE

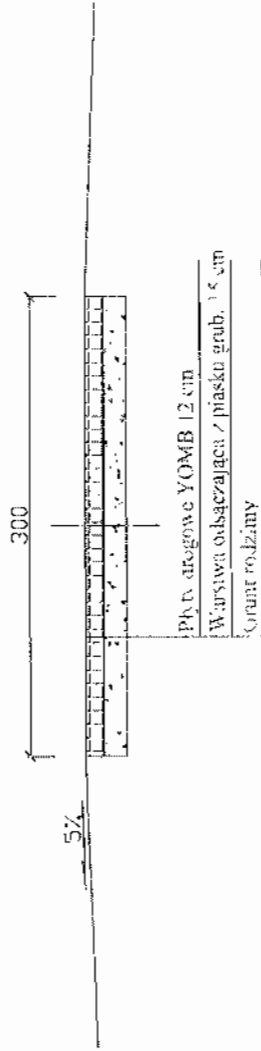
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN
Wydział Infrastruktury, Gospodarki
Nieruchomościami i Inwestycji
Uzgodnienie ważne tylko z pismem
Nr WI-8/21/2006 dnia 16.08.2006

[Handwritten signature]

PROJEKT BUDOWLANY	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY „DROMIK” W. KRUPA KWIDZYN	
	INWESTOR: Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo	
Projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	Nazwa: Budowa zjazdu z działek nr 342+323 w miejscowości Klecewko na drogę powiatową nr 3144G Postolin - Klecewko.	
	Rys. 2	08.2006
	TYTUŁ: Plan zagospodarowania terenu	
	1:500	



PROJEKT BUDOWLANY		USLUGI PROJEKTOWE I NADZORY „DROMIK” W. KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR: Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo	
Projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi		Nazwa: 51/1 K Budowa zjazdu z działki nr 28 w miejscowości Watkowice Duże na drogę powiatową nr 3142 G Klecewko - Mikolajki Pom., TYTUŁ: Trójkątna widoczności	
		Starostwo Powiatowe ul. Warszawska 19 82-400 KWIDZYN Rys. 3 08.2006 1:1000	



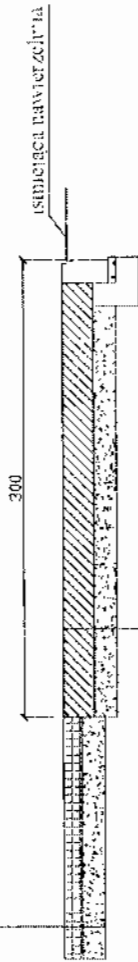
Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn

PROJEKT BUDOWLANY	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY „DROMIK” W. KRUPA KWIDZYN	
	INWESTOR: Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1. 82-420 Ryjewo	
Projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EJ/90 spec. drogi	Nazwa: 3/1/34 Budowa zjazdu z działki nr 38 w miejscowości Watkowice Duże na drogę powiatową nr 3142 G Klecewko - Mikołajki Pom.,	Rys. 4 08.2006
TYTUŁ: Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny drogi dojazdowej		1:50

Paś. drogowy YOMB 12 cm

W. warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Grupa 1: rozziębny



Nawierzchnia betonowa B 20 grub. 20 cm

W. warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

Grupa 1: rozziębny

**PROJEKT
BUDOWLANY**

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY „DROMIK”
W. KRUPA KWIDZYN**

INWESTOR:

Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo

Projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EI/90
spec. drogi

Nazwa:

Budowa zjazdu z działki nr 38/1 w miejscowości Watkowiec Duże na drogę powiatową nr 3142 G Klecewko - Mikołajki Pom.,

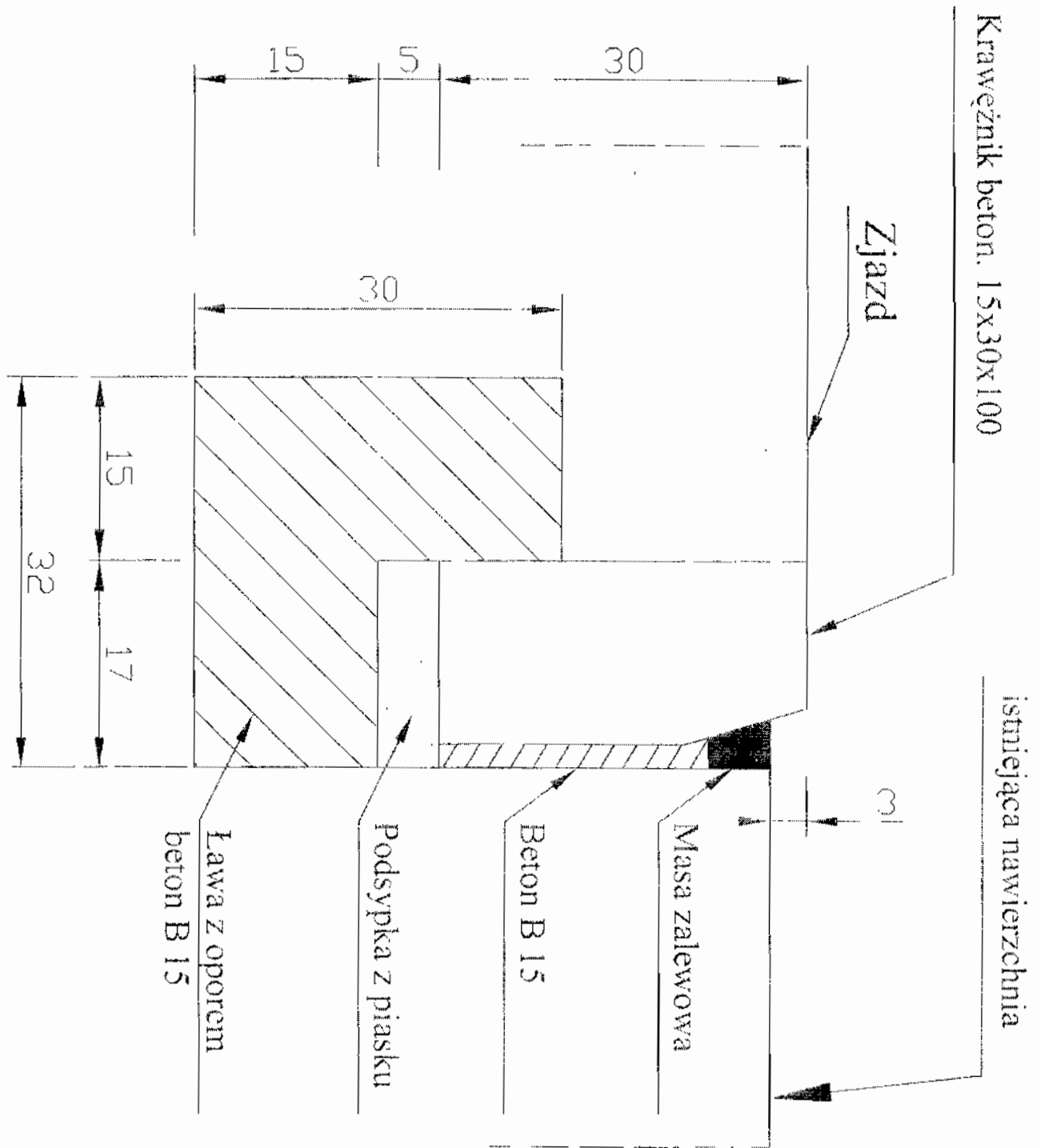
TYTUŁ:

Przekrój konstrukcyjny - podłużny zjazdu

Rys. 5

08.2006

1:50



PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY „DROMIK” W. KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR: Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo	
Projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi		Nazwa: Budowa zjazdu z działki nr 32 w miejscowości Watkowice Duże na drogę powiatową nr 3142 G Klecewko - Mikołajki Pom.,	Rys. 6 08.2006
		TYTUŁ: Szczegół konstrukcyjny	1:5