

Protokół Nr 20 /2012
z posiedzenia Komisji ds. Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Gospodarki
Komunalnej, Handlu i Usług Rady Gminy Ryjewo z dnia 10 lipca 2012 roku.

Lista obecności radnych stanowi załącznik Nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyli ponadto:

1. Pan Józef Gutowski – Wójt Gminy Ryjewo
2. Pan Sławomir Słupczyński – Zastępca Wójta Gminy
3. Pani Małgorzata Zdunek – Skarbnik Gminy
4. Pani Dorota Czerkies – Inspektor ds. obsługi Rady Gminy
5. Pan Wojciech Pałka – Spółki Wodne Kwidzyn
6. Pan Jerzy Gajos – UG Ryjewo

Przewodniczący Komisji przywitał zebranych i stwierdził prawomocność posiedzenia po czym odczytał tematykę.

Tematyka posiedzenia:

1. Melioracja na terenie Gminy Ryjewo.
2. Sprawy bieżące.

Ad.1. Melioracja na terenie Gminy Ryjewo.

Pan Sławomir Słupczyński: Dzisiejsze spotkanie jest wynikiem zgłoszonej podczas sesji interpelacji Pana Jerzego Lutego, dotyczącej spraw związanych z utrzymaniem rowów i przepustów na terenie naszej Gminy. Uzgodniliśmy ze Spółką Wodną, że przedstawi nam plan udroźnienia najbardziej znaczących rowów na terenie naszej Gminy, a my ewentualnie zgłosimy dodatkowe, według nas ważne części rowów na terenie naszej Gminy, które również należy wyczyścić.

Pan Jerzy Luty: Poruszyłem na sesji ten temat z uwagi na problemy jakie są z niedrożnymi rowami i przepustami. Na terenie Sołtysek oczyszczane są rowy a nikt nie zajmuje się zarwanymi przepustami. Wyfaszynowane przed laty zostały rowy przy Liwie a teraz ciężki sprzęt robi szkody. Powinniśmy się zastanowić nad tym by może robić teraz tak jak kiedyś czyli faszynować rowy a nie co roku je pogłębiać.

Pan Wojciech Pałka: Faszynowanie rowów jest bardzo drogie. Koszt faszynowania 1 metra bieżącego jednej strony rowu wynosi 25 złotych, co daje 50 zł za 1 metr faszynowania rowu po obu stronach. Natomiast koszt kopania rowu wynosi 5 zł za metr z obu stron. Odcinek od strony Liwy był faszynowany bardzo dawno temu. Spółka czyści przepusty, które są tam umieszczone bo jest to o wiele tańsze niż ich przekładanie. Musimy pamiętać o tym, że przepustów nie możemy kłaść zbyt nisko z uwagi na to, że będą pod zbierającą się wodą i wtedy będzie trzeba czyścić przepusty co trzy miesiące. Każdy przepust, który jest pod drogą gminną jest wymieniany na koszt gminy, jak znajduje się przy drodze wojewódzkiej to przez ZDW a powiatowej to przez powiat. Jeśli nowy przepust chce zrobić rolnik, to sam musi wyłożyć na to pieniądze. Jeśli chcielibyśmy robić faszynowanie rowów to musimy przystąpić do programu odnowy melioracji i urządzeń wodnych. W tym programie 80% środków

finansowych pochodzi z państwa a 20% od mieszkańców, ale wtedy wszyscy mieszkańcy muszą na to wyrazić zgodę. Próbowaliśmy tego w powiecie kwidzyńskim ale był problem ze zgodą wszystkich mieszkańców.

Przewodniczący Komisji: Na jakim etapie są prace wykonywane na terenie gm. Ryjewo?

Pan Wojciech Pałka: I część prac jest już wykonana. Trzeba wyczyścić rów na Ryjewo i w Barcicach przy drodze z płyt yomb przy Ośrodku Szkolno - Wychowawczym, bo występuje tam problem, ponadto trzeba wyciąć krzaki przy tej drodze.

Radny Roman Szaflik: Rów od strony wału, który zaczyna się od Jabłonkowej też należy wyczyścić, bo cały czas przy wale stoi woda. Należałoby również zrobić przepust przy tej drodze ale może być problem bo są rowy pozaorywane.

Pan Wojciech Pałka: Na Rudniki są przeznaczone środki więc zaraz po żniwach będziemy pracować na Rudnikach.

Pan Sławomir Słupczyński: Te zaorane rowy trzeba będzie odbudować.

Pan Józef Gutowski: Starosta musi wydać decyzję o konieczności odtworzenia rowów, i rolnicy, którzy je zaorali muszą to zrobić. Owszem może wykonać to spółka ale rolnik będzie musiał pokryć tego koszty.

Radny Jan Koczara: Należałoby najpierw może porozmawiać i powiedzieć tym rolnikom o konieczności odtworzenia. Jeśli to nie skutkuje wtedy wszcząć procedurę.

Radny Roman Szaflik: Należy sprawdzić przepust pod drogą w Rudnikach.

Pan Sławomir Słupczyński: Mamy urządzenie do czyszczenia i udrażniania tzw. „wuko”, więc możemy je wykorzystać do tych prac.

Pan Józef Gutowski: Należy w Straszewie na Wiszarach sprawdzić również przepust pod drogą w którym stoi woda.

Radny Roman Szaflik: W dużej mierze problemem stojącej w rowach wody są porastające drzewa i krzaki.

Pan Wojciech Pałka: Na każde drzewo trzeba mieć decyzję na wycinkę, również na krzaki. Uczulam, by nie wycinać nic na własną rękę z uwagi na bardzo wysokie kary finansowe.

Radny Jerzy Luty: W Benowie oraz w Sołtykach należy zrobić przegląd przepustów.

Przewodniczący Komisji: Czyli rozumie, że reszta prac rozpocznie się po żniwach?

Pan Wojciech Pałka: W większości tak.

W związku z brakiem dodatkowych pytań Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawione informacje.

Ad. 2. Sprawy bieżące.

Radny Jan Koczara: Droga relacji Mątowskie Pastwiska - Benowo jest w tak złym stanie, że tak naprawdę można ją zamknąć, bo nie nadaje się do użytkowania. Dodatkowo rosnące na poboczu krzaki ograniczają widoczność.

Pan Sławomir Słupczyński: Niestety ale Zarząd Dróg Wojewódzkich uważa iż drogi wojewódzkie na naszym terenie są drogami o najmniej obciążonymi dlatego nie są przewidziane w najbliższym czasie do naprawy.

Radny Jerzy Luty: Mieszkańcy Benowa wnioskuje o podłączenie oświetlenia w kierunku na Sołtyski. Jest tam słup oświetleniowy więc nie powinno być z tym większego problemu.

Pan Sławomir Słupczyński: W tym roku nie ma szans na to żeby oświetlenie to zostało wykonane. Słupy oświetleniowe, które tam są mają linię czterożyłową a obecnie stosuje się linie pięćżyłową. Chcemy by firma, która świadczy nam usługi wykonała wycenę tych punktów. Jeżeli koszty tego będą realne do wykonania to ewentualnie wtedy będziemy mogli to zrobić.

Radny Roman Szaflik: Co ze zdewastowanym przystankiem autobusowym w Jarzębinie?

Pan Sławomir Słupczyński: Przystanek został rozebrany, niestety na dzień dzisiejszy nie mamy środków żeby kupić nowy. Czekamy na odszkodowanie. Niestety Prokuratura po weryfikacji dokumentacji obniżyła koszty powstałej szkody na ok. 2.000,00 zł, które tak naprawdę nie starczą na zakup nowego przystanku, nie mówiąc już o pracach związanych z rozbiórką zniszczonego.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Jerzy Paradowski