

**Budowa parkingu na 10 stanowisk**  
w Ryjewie gmina Ryjewo na działkach nr 494/10 obręb Ryjewo

**PROJEKT BUDOWLANY**

*Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

**Branża:**  
drogowa

**Inwestor:**  
Gmina Ryjewo  
Ul. Lipowa 1,  
82-420 Ryjewo

**Jednostka projektowania:**  
ZAKŁAD PROJEKTOWO-WYKONAWCZY  
JANUSZ LEŚNIEWSKI  
82-550 Prabuty, ul. Sanatoryjna 18/4  
tel: 602 578 337  
email: janles@send.pl

**Projektant:**  
mgr inż. Jarosław Mysior  
upr. proj. nr POM/0166/PWOK/03  
data opracowania: sierpień 2011r.

**Sprawdzający:**  
mgr inż. Janusz Winnicki  
upr. proj. nr POM/0139/OWOK/03  
data opracowania: sierpień 2011r.

**Opracowanie:**  
tech. bud. Janusz Leśniewski  
upr. nr 1714/EL/92  
data opracowania: sierpień 2011r.

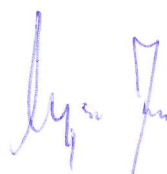
**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis,
2. Informacja BIOZ,
3. Uprawnienia i zaświadczenia,

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. 1	Projekt zagospodarowania działki	1:500
rys. 2	Przekrój poprzeczny parkingu	1:20
rys. 3	Szczegół „A”	1:5



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe do projektu
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Uwagi
6. Informacja BIOZ

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
2. Przekrój poprzeczny parkingu 1:20
3. Szczegół „A”

## OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

### 1. Podstawa opracowania

Budowa parkingu na zlecenie Gminy Ryjewo z działki nr 494/10.

### 2. Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 , KERG 1502-744/2011.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- uzupełniające pomiary sytuacyjne.

### 3. Stan istniejący

W rejonie planowanego parkingu znajduje się trawnik, ogrodzenie działki nr 494/10.

### 4. Stan projektowany

#### 4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Życzeniem Inwestora projektuje parking samochodowy dziesięciostanowiskowy zlokalizowany na działce nr 494/10 należącej do Gminy Ryjewo.

#### 4.2. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Długość parkingu wynosi: 25,0 m.

Szerokość parkingu wynosi: 10,5 m

#### 4.3. Parametry geometryczne parkingu:

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rys. 1

Szczegóły, przekrój podłużny pokazano na rys. 2

**Parking** zgodnie z wymogami posiada:

- szerokość 10,5m
- długość 25,0m
- szerokość wjazdu 5,0m
- nawierzchnię twardą,
- kategoria ruchu: KR1 strefa zamieszkania,
- grupa nośności podłoża: G1,
- głębokość przemarzania gruntu:  $h_z=1,00$  m.,

#### **4.4. Parametry techniczne parkingu:**

Warstwy parkingu:

- 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana,
- 3-5 cm - podsypka piaskowo-cementowa,
- 12 cm - podbudowa z betonu B-15
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku spełniająca wymogi PN-B-11113,
- grunt rodzimy

Elementy:

- kostka betonowa wibroprasowana 8 cm
- krawężniki betonowy 15 x 30cm

Kolorystyka:

Proponuje się wykonanie następującej kolorystyki:

- parking – kolor szary,

#### **4.5. Warunki geotechniczne parkingu**

Poniżej zalegają zasadniczo utwory w postaci piasków drobnoziarnistych.

Jeśli w trakcie prowadzenia robót ziemnych napotkane zostaną grunty inne aniżeli przedstawione należy zasięgnąć opinii geologa lub geotechnika odnośnie przydatności tych gruntów do celów budowlanych.

#### **4.6. Odwodnienie**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe projektowanego parkingu poprzez zastosowanie spadku poprzecznego i podłużnego 1% w kierunku ul. Lipowej gdzie znajdują się wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **4.7. Warunki wykonania**

Parking: Zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia zgodnie z planem zagospodarowania terenu, elementy niezainwentaryzowane zgłosić do właściwych gestorów sieci. Grunt i humus spod obrysu parkingu należy usunąć na głębokość 50 -100 cm. (głębokość wykopu uzależniona jest od miąższości warstwy nasypów niekontrolowanych i gruntów wysadzinowych). Dno koryta wyprofilować, zabezpieczyć elementy uzbrojenia terenu zgodnie z uzgodnieniami i zagęścić.

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

#### **5. Uwagi**

5.1 Niniejszy projekt jest projektem budowlanym.

5.2 W przypadku uwag i pytań należy skontaktować się z autorem opracowania.



## 6. Informacja BIOZ

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.) oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).

**6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**  
budowa parkingu samochodowego

**6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**  
Działka nr 494/10 zabudowa budynkiem szkolnym.

**6.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W przypadku prowadzenia ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem sieci uzbrojenia terenu, w szczególności z przebiegiem przyłączy kablowych.

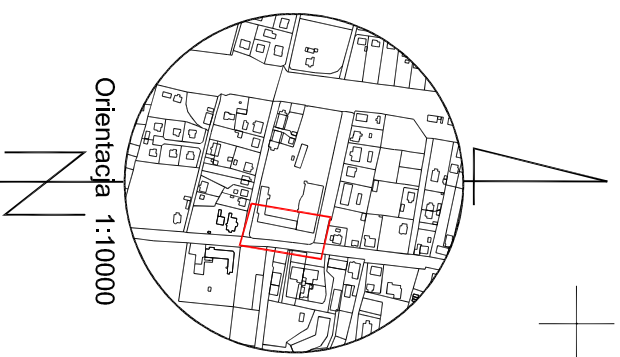
**6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Nie przewiduje się robót mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w myśl rozporządzenia.

Dla pozostałych robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej "planem bioz". Sporządzony plan powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia oraz merytorycznie bazować min. na:

- Ustawie z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy (Dz. U. z 1998r nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 nr 169 poz. 1650 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1.12.1990 r. w sprawie wykazu prac wzbronionym młodocianym (Dz. U. z 1990r nr 85 poz. 500 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 287 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac ,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 288 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000r nr 26 poz. 313 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. 2000r nr 40 poz. 470 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r nr 118 poz. 1263 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministrów: Pracy , Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi. (Dz. U. z 1954r nr 15 poz. 58 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. z 1954r nr 13 poz. 51 z późniejszymi zmianami).
- Zarządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 12 marca 1996 r. w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia, wydzielanych przez materiały budowlane, urządzenia i elementy wyposażenia w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi (M.P. z 1996 nr 19 poz. 231 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.11.2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2002r nr 217 poz. 1833 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2.09.1997 r. w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 nr 109 poz. 704 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 285 z późniejszymi zmianami).

oraz być zgodne z zasadami Sztuki Budowlanej, współczesną wiedzą techniczną i polskim ustawodawstwem.



Orientacja 1:10000

Investycja:	PARKING		
Inwestor:	GMINA RYJEWO ul. LIPOWA 1, 82-420 RYJEWO		
Lokalizacja:	UL. GRUNWALDZKA, RYJEWO dz. nr 494/10		
Temat:	Projekt zagospodarowania działki		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Mysior,	Podpis:	
nr upr. POM/0166/PWOK/03		Podpis:	
Sprawił:	mgr inż. Janusz Winiński,	Podpis:	
nr upr. POM/0139/OWOK/03		Podpis:	
Opracował:	tech. bud. Janusz Lesniowski,	Podpis:	
nr upr. 1714/EI/92		Podpis:	
Data:	Skala:	Faza:	nr rys.:
sierpień 2011	1:500	PB	1

**LEGENDA:**

- projektowany parking
- krawężnik betonowy

woj. pomorskie  
powiat kwidziński  
gmina Ryjewo

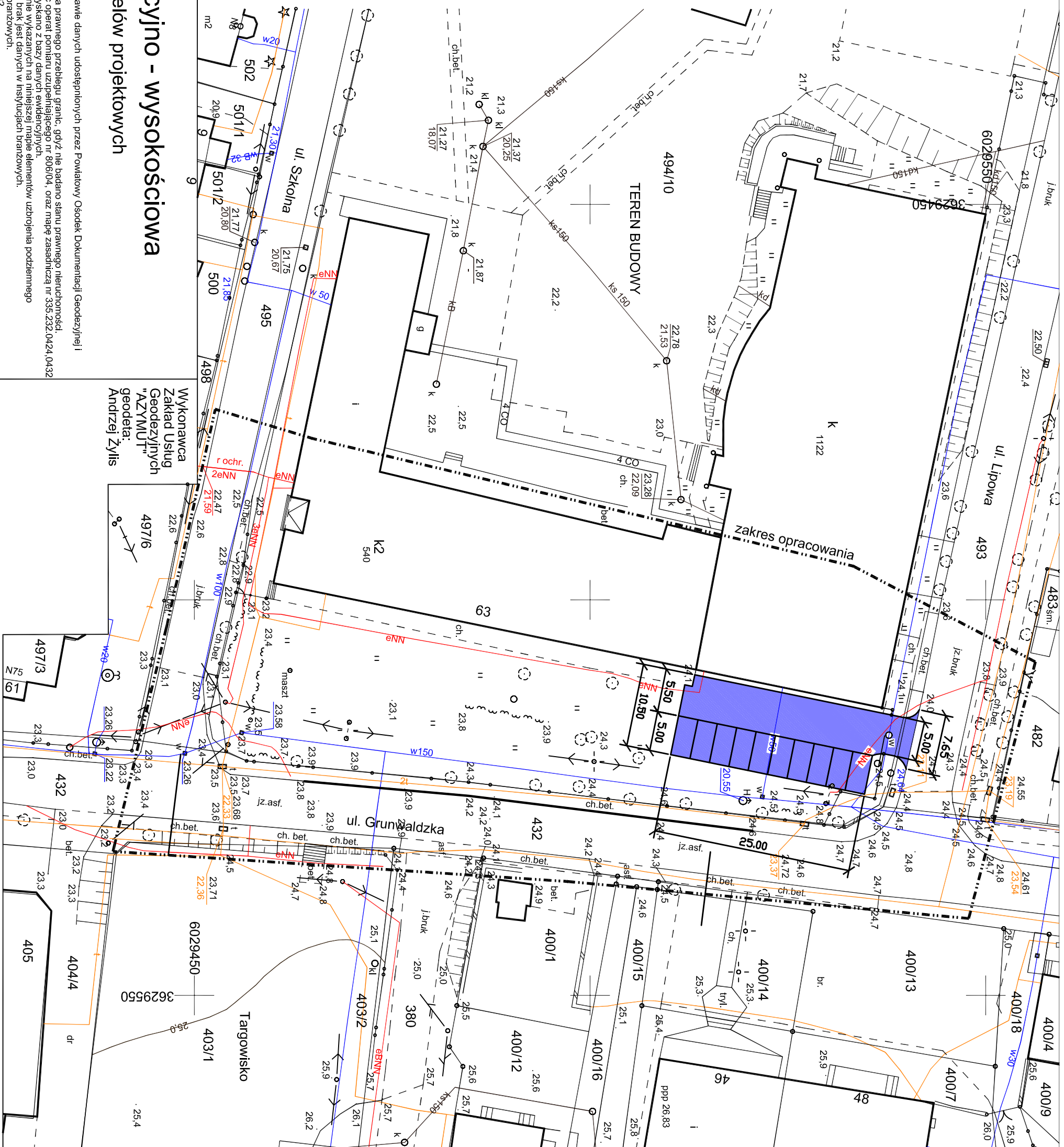
obręb Ryjewo  
działka nr 494/10

SKALA  
1:500

**Mapa sytuacyjno - wysokościowa  
do celów projektowych**

1. Układ współrzędnych - "1965"
2. Poziom odniesienia - "kronstadt 60"
3. Matryca lewo czytelna wykreślona na podstawie danych udostępnionych przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kwidzynie i aktualizacji.
4. Mapa nie może stanowić podstawy ustalenia prawnego przebiegu granic, gdyż nie badano stanu prawnego nieruchomości.
5. Granice wykreślono Kółkiem zielonym i pozyskano z bazy danych ewidencyjnych.
6. Granice wykreślono Kółkiem zielonym i pozyskano z bazy danych ewidencyjnych.
7. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie elementów uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonych do inwentaryzacji, na które brak jest danych w instytucjach branżowych.
8. Nie wykonawano wywiadów w instytucjach branżowych.
9. Akusz mapy zasadniczej 335.232.0424.0432

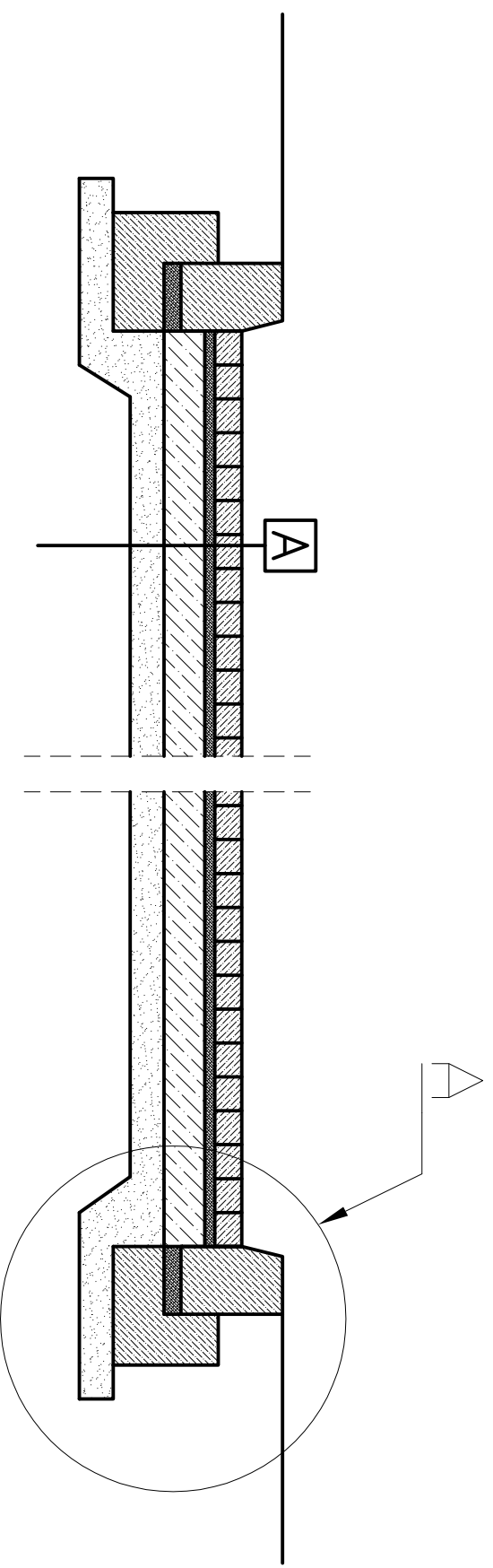
Wykonawca  
Zakład Usług  
Geodezyjnych  
"AZYMUT"  
geodeta:  
Andrzej Żyłis



Kwidzyn dnia 19.07.2011 r.

KERG 1502-744/2011

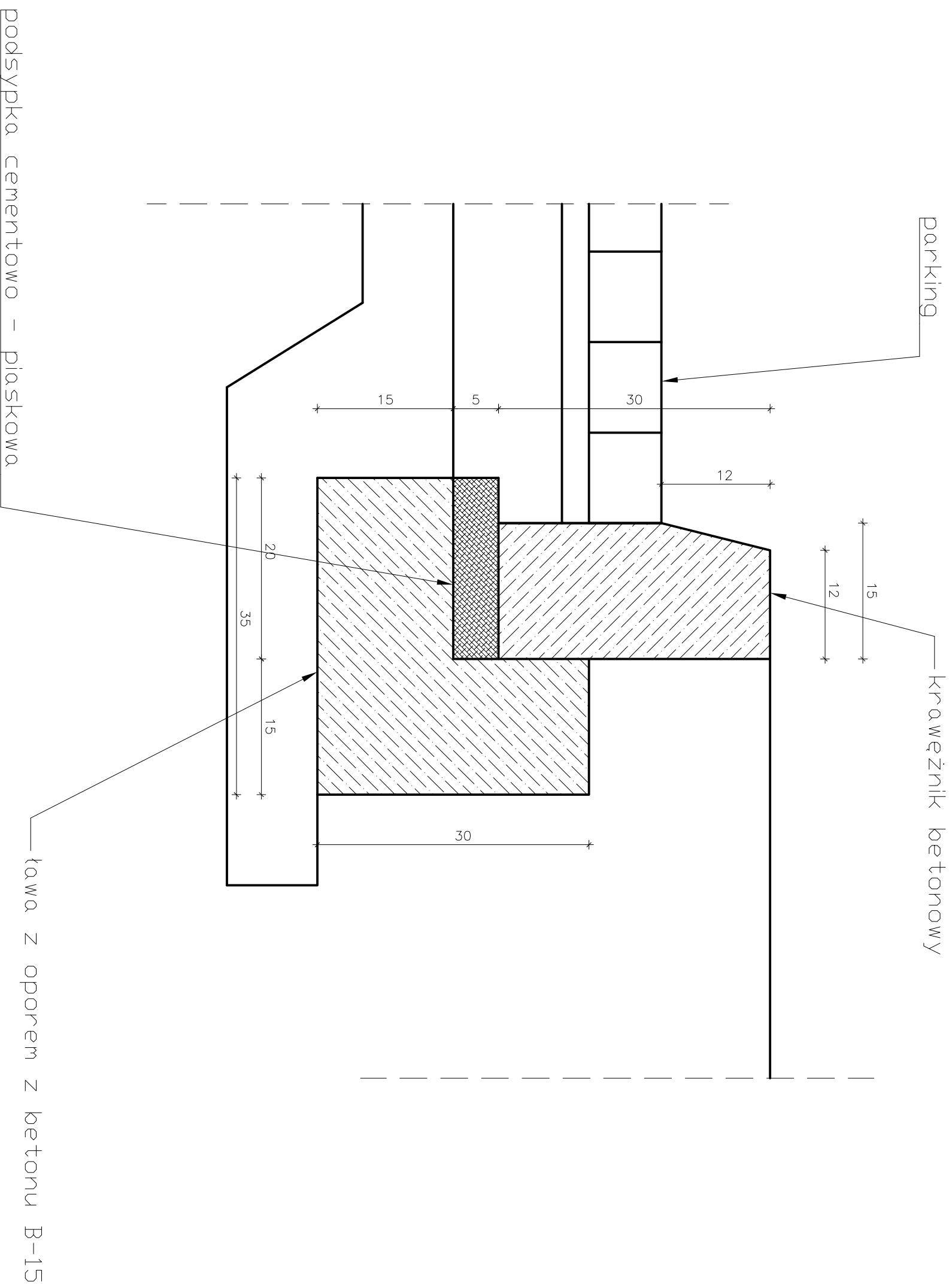




A	polbruk 8,0cm
	podsyypka piaskowo-cementowa 3,0cm
	podbudowa betonowa z betonu B-15 12,0cm
	podsyypka piaskowa 10,0cm

Investycja:	PARKING		
Investor:	GMINA RYJEWÓ ul. LIPOWA 1, 82-420 RYJEWÓ		
Lokalizacja:	ul. GRUNWALDZKA, RYJEWÓ dz. nr 494/10		
Temat:	Przekrój poprzeczny		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Mysior,	Podpis:	
nr upr. POM/0166/PWOK/03			
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Winnicki,	Podpis:	
nr upr. POM/0139/OWOK/03			
Opracował:	tech. bud. Janusz Lesniewski,	Podpis:	
nr upr. 1714/EI/92			
Data:	Skala:	Faza:	nr rys.:
sierpień 2011	1:20	PB	2





Investycja:	PARKING		
Investor:	GMINA RYJEWÓ ul. LIPOWA 1, 82-420 RYJEWÓ		
Lokalizacja:	UL. GRUNWALDZKA, RYJEWÓ dz. nr 494/10		
Temat:	<b>Szczegół "A"</b>		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Mysior, nr upr. POM/0166/PWOK/03	Podpis:	
Sprawił:	mgr inż. Janusz Winnicki, nr upr. POM/0139/OWOK/03	Podpis:	
Opracował:	tech. bud. Janusz Leśniewski, nr upr. 1714/EI/92	Podpis:	
Data:	Skala:	Faza:	nr rys.:
sierpień 2011	1:5	PB	3